



D.M. 49 DEL 16/02/2018 \_ INTERVENTO DI ADEGUAMENTO FUNZIONALE E PRESTAZIONALE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALI POSTE AL SERVIZIO DELLA RETE STRADALE DELLA PROVINCIA DI RAVENNA - ANNUALITA' 2019

PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO

IMPORTO € 470.479,49

Presidente: Michele De Pascale	Consigliere delegato Strade - Trasporti - Pianificazione Territoriale: Arch. Nicola Pasi
Dirigente Responsabile del Settore: Ing. Paolo Nobile	Resp. dell' U.O. : Geom. Davide Gaddoni

Firme:

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:	Geom. Davide Gaddoni	..... <i>Documento firmato digitalmente</i>
PROGETTISTA	Geom. Fabio Conficoni	..... <i>Firmato</i>
COLLABORATORI	Geom. Ivana Toderi	..... <i>Firmato</i>
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	Geom. Roberto Lasi	..... <i>Firmato</i>

EMISSIONE		FC/IT	DG	-	08/04/2019
Descrizione		Redatto:	Controllato:	Approvato:	Data:

TITOLO ELABORATO:

CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

Elaborato num: <b>11</b>	Revisione: <b>0</b>	Data: <b>08/04/2019</b>	Scala:	Nome file: <small>11 - CRONOPROGRAMMA_2019_BARRIERE_470K</small>
-----------------------------	------------------------	----------------------------	--------	---

## **PREMESSE**

In conformità a quanto indicato all'art. 14 del Capitolato Speciale d'Appalto dei lavori di " D.M. 49 del 16/02/2018 – Intervento di adeguamento funzionale e prestazionale delle barriere di sicurezza stradali poste al servizio della rete stradale della Provincia di Ravenna - annualità 2019" il tempo utile per l'ultimazione degli stessi è di **90 giorni naturali** consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna.

## **DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO**

L'intervento, come meglio specificato nella relazione generale, consiste in lavori di " D.M. 49 del 16/02/2018 – Intervento di adeguamento funzionale e prestazionale delle barriere di sicurezza stradali poste al servizio della rete stradale della Provincia di Ravenna - annualità 2019".

Quanto segue è una sintetica illustrazione dei lavori previsti nel presente intervento.

In conformità a quanto indicato negli elaborati facenti parte del progetto definitivo ed esecutivo si prevedono:

- interventi di installazione di barriere di sicurezza stradale (guard – rail) in alcuni tratti della rete stradale della Provincia di Ravenna.

Vengono pertanto previste installazioni e/o sostituzioni di barriere di sicurezza stradale Classe H2-bordo laterale tripla onda e Classe H1-bordo laterale doppia onda.

## **DESCRIZIONE DEL CONTESTO AMBIENTALE**

Le strade sulle quali insisteranno i lavori sopradescritti sono ubicate in zone extra urbane lungo le seguenti ss.pp. della Provincia di Ravenna:

- **SP n. 10 “Canale di Solarolo”**  
tratto stradale da:
  - o prog. Km 4+270 a km 5+080 (m.140+190);
  
- **SP n. 24 “Conventello - Argine sinistro Lamone Abbandonato - Savarna – Mandriole – Casalborsetti”**  
tratti stradali da:
  - o prog. Km 3+880 a km 3+963 (m.83);
  - o prog. Km 4+000 a km 4+037 (m.37);
  - o prog. Km 4+340 a km 4+520 (m.180);
  - o prog. Km 5+950 a km 6+140 (m.190);
  - o prog. Km 7+850 a km 8+000 (m.150);
  - o prog. Km 8+090 a km 8+300 (m.210);
  - o prog. Km 8+430 a km 8+520 (m.90);
  - o prog. Km 8+850 a km 9+200 (m.350);
  - o prog. Km 9+850 a km 10+080 (m.230);
  - o prog. Km 11+450 a km 11+700 (m.250);
  - o prog. Km 12+250 a km 12+950 (m.700);
  
- **SP n. 63 “Della Valletta e Zattaglia”**  
tratto stradale da:
  - o prog. Km 15+000 a km 15+177 (m.177);

- **SP n. 302 R “Brisighellese Ravennate” (tratto Faenza –Russi)**  
tratto stradale da:
  - o prog. Km 11+850 a km 12+818 (m.968);
- **SP n. 302 R “Brisighellese Ravennate” (tratto Faenza –Brisighella)**  
tratti stradali da:
  - o prog. Km 92+080 a km 92+143 (m.63);
  - o prog. Km 95+450 a km 95+670 (m.45+175);
- **SP n. 306 R “Casolana”**  
tratti stradali da:
  - o prog. Km 25+918 a km 25+980 (m.62);
  - o prog. Km 26+110 a km 26+223 (m.113);
- **SP n. 610 R “Selice – Montanara – Imolese”**  
tratti stradali da:
  - o prog. Km 4+270 a km 4+685 (m.415);
  - o prog. Km 4+700 a km 4+960 (m.260);
  - o prog. Km 5+000 a km 5+050 (m.50);
  - o prog. Km 5+060 a km 5+630 (m.570);
  - o prog. Km 6+250 a km 6+300 (m.50);
  - o prog. Km 6+480 a km 6+500 (m.120).

I lavori verranno eseguiti in presenza di traffico operando sulle banchine stradali, precisando che, dato il contesto di strade ad alto traffico, si prevedono significative azioni di governo della circolazione stradale.

La previsione del tempo necessario per l'attuazione dei lavori è stata condizionata anche dai fattori ambientali di seguito sinteticamente descritti:

- controllo dei sotto servizi;
- lavori da eseguire in presenza di traffico.

## **DEFINIZIONE DELLE FASI LAVORATIVE E DEL TEMPOGRAMMA**

Considerando l'esperienza maturata negli anni in riferimento a lavori simili a quelli in questione, con particolare attenzione a garantire la sicurezza dei lavoratori durante lo svolgimento delle varie fasi lavorative e tenendo conto dei condizionamenti ambientali sopra descritti, è possibile individuare le seguenti fasi:

- **Fase 1:** Allestimento e mantenimento del cantiere (segnaletica, impianti semaforici, ecc.);
- **Fase 2:** Installazione di barriera stradale.

